

20 22



Kontak Kami

Alamat : Jl. Raya Ki Ageng Gribig No. 36-39, Kec. Kedungkandang, Kota Malang, Jawa Timur 65138

Email : fo.malang@jantrakakikaki.com

No. Telp : (0341) 3029732

WhatsApp : 0811-1635-168

Katalog Bisnis

Katalog ini berisikan daftar produk yang dimiliki oleh perusahaan Jantrakakikaki.

Ditujukan Kepada

Katalog ini ditujukan kepada Smart Driver Jantrakakikaki.

KATALOG PRODUK



**Bengkel Spesialis
Kaki-Kaki Mobil**



Selamat Datang Di Katalog Jantrakakikaki

STANDAR BENGKEL RESMI HARGA LEBIH HEMAT

Jantrakakikaki adalah bengkel spesialis yang mengerjakan Rekondisi Kaki-Kaki mobil, Racksteer / EPS, Shock Breaker, Bubut Disc Brake, Sporing Balancing dan pengerjaan lainnya.

Sejak berdiri tahun 2014 Jantrakakikaki telah berpengalaman merekondisi kakikaki mobil Eropa maupun Asia. Jantrakakikaki tersebar di 13 kota yaitu Jakarta, Denpasar, Cirebon, Tasikmalaya, Surabaya, Kediri, Solo, Malang, Semarang, Yogyakarta, Purwokerto, Jember dan Tangerang.

Jantrakakikaki merupakan bengkel yang berani memberi Garansi hingga 2 tahun pada mobil anda dan juga pengecekan fisik GRATIS.

2022

Daftar Isi Katalog

Selamat Datang	02
Daftar Isi	03
Produk Kaki - Kaki	04 - 13
Produk Rack Steer (EPS)	14 - 23
Produk Shock Absorber	24 - 33
Produk Sporing Balancing	34 - 38
Produk Bubut Disc Brake	39 - 40
Komponen Pendukung	40 - 50
Ringkasan Dan Kontak	51



NAMA PERUSAHAAN:

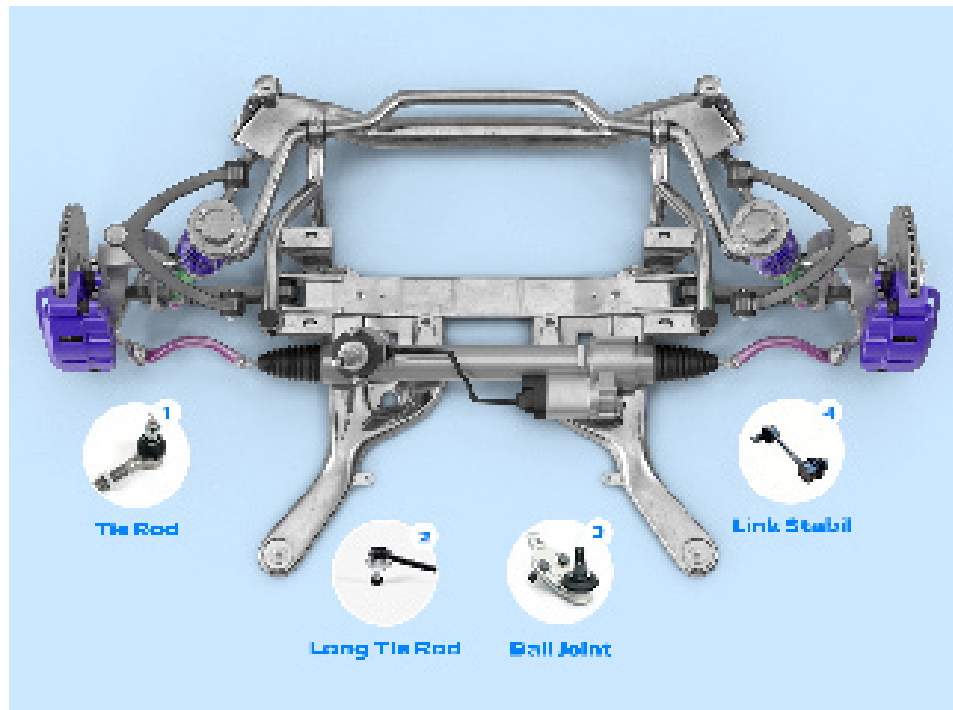
JANTRA
KAKI KAKI MOBIL

ALAMAT PERUSAHAAN:

KI AGENG GRIBIG NO 36 - 39
LESANPURO, MALANG - 65138

01

Kaki - Kaki mobil merupakan salah satu bagian yang cukup penting untuk membuat perjalanan kalian terasa lebih nyaman dan aman. Umumnya kaki-kaki mobil sendiri terdiri dari beberapa komponen yang saling terhubung. Berikut beberapa komponen kaki kaki mobil (**Tie Rod, Long Tie Rod, Ball Joint, Link Stabil**) beserta fungsinya.



KAKI-KAKI
Tie Rod, Long Tie Rod, Ball Joint,
Link Stabil.

Fungsi

Tierod : Komponen ini merupakan komponen yang langsung berhubungan dengan sistem setir mobil.

Long Tierod : Meredam getaran ke atas dan ke bawah roda.

Ball Joint : Sumbu roda ketika kendaraan akan berbelok dan sebagai penghubung antar knuckle roda dengan sayap atau arm.

Link Stabil : Menjaga keseimbangan ketika sedang dikendarai.

KENDALA

Jika mobil Anda mengalami kendala pada kaki-kaki ataupun menunjukkan gejala yang mengganggu seperti shockbreaker yang keras / mati, bunyi pada kaki-kaki, segeralah lakukan inspeksi dan perbaikan.



Ilustrasi Tie Rod

Tie Rod

Gerakan mobil yang terasa oleng pada kecepatan normal atau bahkan dalam kecepatan rendah.



Ilustrasi Long Tie Rod

Long Tie Rod

Putaran setir terasa oblok, setir akan menarik ke satu sisi dan bunyi 'klek' saat roda dibelokkan.



Ilustrasi Ball Joint

Ball Joint

Roda bagian depan terasa kocak, muncul suara berdecit saat sedang berbelok pada bagian ban.



Ilustrasi Link Stabil

Link Stabil

Muncul bunyi di bagian bawah dan bantingan mobil menjadi kurang nyaman dan tidak stabil.

SOLUSI



Pengerjaan kaki-kaki meliputi Tie Rod, Long Tie Rod, Ball Joint, Link Stabil, Up Arm, Idle Link, Drag Link. Metode pengerjaan di Jantrakakikaki dilakukan dengan cara dibubut serta kami memiliki mesin roll sendiri, sehingga tidak dipantek maupun dipress. Pelanggan bisa menikmati jasa paket servis kaki-kaki **(Tierod, Long Tie Rod, Ball Joint, Link Stabil)**.

DAFTAR HARGA PAKET KAKI-KAKI



DAFTAR HARGA:
PAKET KAKI-KAKI

TOYOTA

NO	Jenis Mobil Toyota	Harga
1.	Avanza 2014 ke atas	Rp. 1.250.000
2.	Avanza / Xenia 2013 - 2003	Rp. 1.000.000
3.	Coronna / Great Corolla / Soluna	Rp. 1.000.000
4.	Vios / Limo	Rp. 1.250.000
5.	Yaris	Rp. 1.250.000
6.	Agya	Rp. 1.250.000
7.	Rush	Rp. 1.250.000
8.	Fortuner	Rp. 1.500.000
9.	Innova	Rp. 1.500.000
10.	All New Camry	Rp. 1.500.000
11.	All New Corolla Altis	Rp. 1.500.000
12.	4 Rav	Rp. 1.500.000
13.	Lexus	Rp. 1.500.000
14.	Kijang Old	Rp. 1.250.000
15.	Alphard	Rp. 1.750.000
16.	Harrier	Rp. 1.750.000
17.	Land Cruiser	Rp. 1.750.000
18.	Starlet Kapsul	Rp. 900.000
19.	Vellfire	Rp. 1.750.000

SUZUKI

NO	Jenis Mobil Suzuki	Harga
1.	X-Over	Rp. 1.250.000
2.	Baleno	Rp. 1.000.000
3.	Aerio	Rp. 1.000.000
4.	Ertiga	Rp. 1.250.000
5.	Splash	Rp. 1.250.000
6.	Swift	Rp. 1.250.000
7.	APV	Rp. 1.000.000
8.	Escudo Old	Rp. 1.250.000
9.	Ignis	Rp. 1.250.000
10.	Carry / Futura	Rp. 750.000
11.	Katana	Rp. 750.000
12.	Vitara / Grand Vitara	Rp. 1.250.000
13.	Forsa Old	Rp. 750.000
14.	Karimun	Rp. 900.000

DAIHATSU

NO	Jenis Mobil Daihatsu	Harga
1.	Grandmax	Rp. 1.000.000
2.	Xenia	Rp. 1.250.000
3.	Ayla	Rp. 1.250.000
4.	Taruna	Rp. 1.250.000
5.	Sirion	Rp. 1.250.000
6.	Sigra / Sienta	Rp. 1.250.000
7.	Terios	Rp. 1.250.000
8.	Luxio	Rp. 1.250.000
9.	YRV	Rp. 1.250.000
10.	Espass / Zebra	Rp. 750.000

ISUZU

NO	Jenis Mobil Isuzu	Harga
1.	Panther	Rp. 1.250.000
2.	ELF	Rp. 1.250.000

HYUNDAI

NO	Jenis Mobil Hyundai	Harga
1.	Atoz	Rp. 900.000
2.	Accent	Rp. 1.250.000
3.	H-1	Rp. 1.500.000
4.	Avega Old	Rp. 1.250.000
5.	Santave	Rp. 1.500.000
6.	I-20 / I-10	Rp. 1.250.000
7.	Metrik	Rp. 900.000
8.	Tucson	Rp. 1.500.000
9.	New Avega	Rp. 1.250.000
10.	Getz	Rp. 1.250.000
11.	Trajet	Rp. 1.400.000
12.	Cakra	Rp. 900.000

KIA

NO	Jenis Mobil KIA	Harga
1.	Timor	Rp. 900.000
2.	Carrens	Rp. 1.250.000
3.	Sportage	Rp. 1.250.000
4.	Picanto	Rp. 1.250.000
5.	Sedona	Rp. 1.250.000
6.	RIO	Rp. 1.250.000
7.	Carnival	Rp. 1.250.000
8.	Pride	Rp. 1.250.000
9.	Magnetis	Rp. 1.250.000
10.	Pregio	Rp. 1.250.000

BMW

NO	Jenis Mobil BMW	Harga
1.	E-36, M40	Rp. 1.250.000
2.	E-46, E90	Rp. 1.500.000
3.	E-39, E34	Rp. 1.500.000
4.	Seri 7	Rp. 1.500.000
5.	X-1, X-2, X-3, X-5	Rp. 1.500.000

MAZDA

NO	Jenis Mobil Mazda	Harga
1.	Mazda 2, Mazda 3	Rp. 1.250.000
2.	Mazda CX 5	Rp. 1.500.000
3.	Mazda CX 7	Rp. 1.500.000
4.	Mazda CX 8	Rp. 1.500.000
5.	Mazda CX 9	Rp. 1.500.000
6.	Biante	Rp. 1.500.000
7.	Familia	Rp. 900.000
8.	Lantis	Rp. 900.000
9.	Mazda 5, Mazda 6, Mazda 8	Rp. 1.500.000

MITSUBISHI

NO	Jenis Mobil Mitsubishi	Harga
1.	Pajero	Rp. 1.500.000
2.	Strada	Rp. 1.500.000
3.	Outlander	Rp. 1.500.000
4.	Triton	Rp. 1.500.000
5.	Lancer	Rp. 900.000
6.	Kuda	Rp. 900.000
7.	Eterno	Rp. 900.000
8.	Grandis	Rp. 1.250.000
9.	Gallan Hiu	Rp. 1.250.000
10.	Mirage	Rp. 1.000.000
11.	L 300	Rp. 1.250.000

PEUGEOT

NO	Jenis Mobil Peugeot	Harga
1.	206	Rp. 1.250.000
2.	406	Rp. 1.250.000
3.	203	Rp. 1.250.000
4.	807	Rp. 1.500.000
5.	806	Rp. 1.500.000
6.	307	Rp. 1.250.000
7.	306	Rp. 1.250.000

JAGUAR

NO	Jenis Mobil Jaguar	Harga
1.	Sedan	Rp. 1.750.000
2.	S-Type	Rp. 1.750.000
3.	Damler	Rp. 1.750.000
4.	X-JGL	Rp. 1.750.000
5.	X-Type	Rp. 1.750.000

VOLVO

NO	Jenis Mobil Volvo	Harga
1.	XC90	Rp. 1.500.000
2.	S80	Rp. 1.500.000
3.	S60	Rp. 1.500.000
4.	S40	Rp. 1.500.000
5.	S70	Rp. 1.500.000
6.	960	Rp. 1.250.000
7.	850	Rp. 1.250.000
8.	740	Rp. 1.250.000
9.	720	Rp. 1.250.000

NISSAN

NO	Jenis Mobil Nissan	Harga
1.	March	Rp. 1.000.000
2.	Serena	Rp. 1.250.000
3.	Evalia	Rp. 1.250.000
4.	Livina	Rp. 1.250.000
5.	Grand Livina	Rp. 1.250.000
6.	Juke	Rp. 1.250.000
7.	X-Trail	Rp. 1.250.000
8.	New X-Trail	Rp. 1.250.000
9.	New Serena	Rp. 1.250.000
10.	New Teana	Rp. 1.500.000
11.	Elegrand	Rp. 1.500.000

CHEVROLET

NO	Jenis Mobil Chevrolet	Harga
1.	Captiva	Rp. 1.500.000
2.	Orlando	Rp. 1.500.000
3.	Blazer	Rp. 1.500.000
4.	Spin LT	Rp. 1.250.000
5.	Aveo	Rp. 1.250.000
6.	Estate	Rp. 1.250.000
7.	Zafira	Rp. 1.250.000
8.	Optra	Rp. 1.250.000

MERCEDES

NO	Jenis Mobil Mercedes	Harga
1.	SLK	Rp. 1.750.000
2.	GL 500	Rp. 1.750.000
3.	GL 400	Rp. 1.750.000
4.	E280	Rp. 1.750.000
5.	E320	Rp. 1.750.000
6.	E260	Rp. 1.750.000
7.	C280	Rp. 1.500.000
8.	C200	Rp. 1.500.000
9.	C240	Rp. 1.500.000
10.	S320	Rp. 1.500.000
11.	B170 / A150 / A140	Rp. 1.500.000
12.	Boxer	Rp. 1.500.000
13.	C180	Rp. 1.500.000
14.	ML320	Rp. 1.750.000
15.	ML350	Rp. 1.750.000
16.	E200	Rp. 1.750.000

FORD

NO	Jenis Mobil Ford	Harga
1.	Fiesta	Rp. 1.250.000
2.	Escape	Rp. 1.250.000
3.	Eco Sport	Rp. 1.250.000
4.	Focus	Rp. 1.250.000
5.	Ranger	Rp. 1.500.000
6.	Everest	Rp. 1.500.000

HONDA

NO	Jenis Mobil Honda	Harga
1.	Jazz	Rp. 1.250.000
2.	Freed	Rp. 1.250.000
3.	Brio	Rp. 1.250.000
4.	Jazz RS	Rp. 1.250.000
5.	Mobilio	Rp. 1.250.000
6.	All New Accord	Rp. 1.500.000
7.	All New CRV	Rp. 1.350.000
8.	Genio	Rp. 1.250.000
9.	CRV Tanduk	Rp. 1.250.000
10.	CRV Biasa	Rp. 1.250.000
11.	City	Rp. 1.250.000
12.	Odyssey	Rp. 1.500.000
13.	Stream	Rp. 1.250.000
14.	HRV	Rp. 1.250.000
15.	BRV	Rp. 1.250.000
16.	Civic	Rp. 1.250.000
17.	All New Civic	Rp. 1.500.000

WULING

NO	Jenis Mobil Wuling	Harga
1.	Glory	Rp. 1.500.000
2.	Almaz	Rp. 1.500.000
3.	Cortez	Rp. 1.500.000
4.	Confero	Rp. 1.250.000

02

Electric Power Steering (EPS) merupakan salah satu jenis power steering yang banyak dipakai mobil modern, termasuk pada produk Toyota terbaru. EPS menggunakan motor elektrik yang berhubungan langsung dengan batang setir (steering column) untuk membuat ringan putaran setir.



RACK STEER

Electric Power Steering (EPS) /
Power Steering Elektrik.

Fungsi

Rack Steer / EPS berfungsi sebagai **pembagi setir**, kerusakan yang umum terjadi yaitu gigi pinion dan harmonikanya tumpul karena bergesekan tanpa adanya pelumasan akibat debu yang menempel saat pengemudi memutar setir.



KENDALA

Kerusakan yang terjadi pada komponen penghubung steer dengan kaki-kaki mobil ini berakibat sangat berbahaya. Efeknya Anda akan merasa tidak nyaman mengemudi karena akan terasa kehilangan kendali roda. Oleh karena itu memperhatikan gejala rack steer rusak berikut ini akan membantu Anda mendeteksi lebih dini.

1. Steer yang Terasa Bergetar
2. Muncul Suara Memekik pada Bagian Roda
3. Kebocoran pada Seal
4. Steer Terasa Berat ketika Dibelokkan
5. Tumpulnya Gigi Pinion dan Harmonika

SOLUSI

Demi menjaga rack steer tetap dalam kondisi baik, Anda harus rutin untuk servis jika sudah mencapai jarak 10.000 km. Ketika gejala kerusakan muncul Anda juga perlu sesegera mungkin ke bengkel untuk melakukan pemeriksaan.

KOMPONEN

Kenyamanan berkendara Anda akan terganggu jika salah satu komponen dari rack steer ini bermasalah. Ada beberapa komponen pembentuk yang penting untuk diperhatikan sebagai berikut ini : **Roda Gigi Pinion, Batang Rack, Ball Joint, Rumah Gigi Kemudi, Tie Rod, Boot Steer.** Bagian inilah yang mudah rusak jika perilaku pengemudi buruk dan untungnya masih bisa diperbaiki.



Roda Gigi Pinion

Komponen ini bentuknya roda gigi yang dihubungkan ke universal joint dan steering column. Roda gigi ini juga dihubungkan ke rack steering.



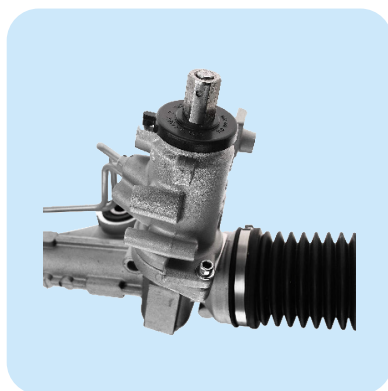
Batang Rack

Komponen ini fungsinya adalah meneruskan gerak putar dari roda gigi pinion serta merubah arah putar. Hasilnya adalah gerakan mendatar ke kanan dan ke kiri.



Ball Joint

Merupakan komponen rack steer berupa sambungan peluru yang menghubungkan semua sambungan di sistem kemudi.



Rumah Gigi

Disebut juga dengan rumah rack yang fungsinya adalah tempat silinder yang berfungsi sebagai tempat piston pada power steering.



Tie Rod

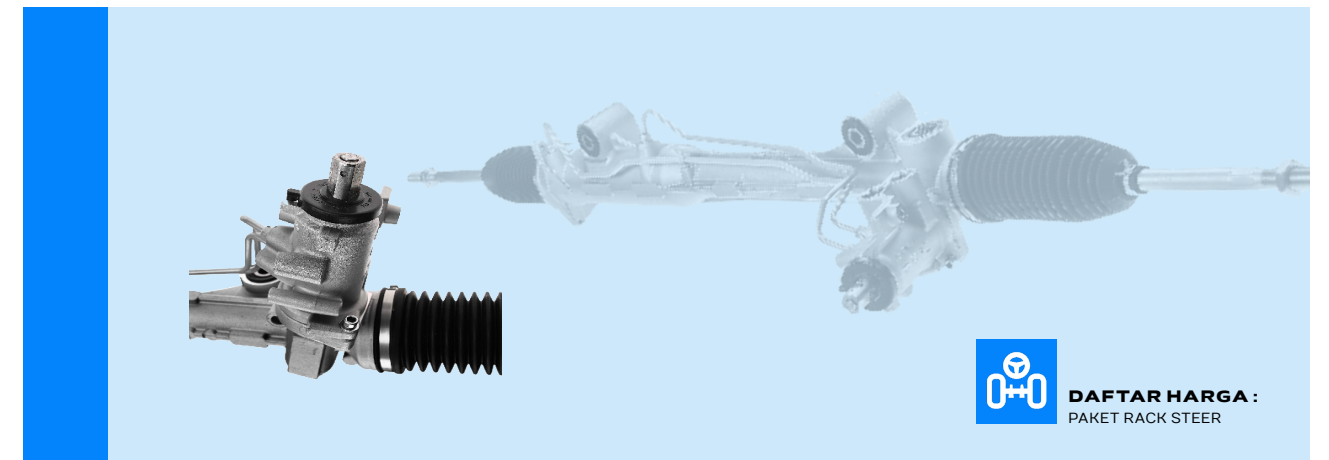
Sambungan lengan kemudi yang fungsinya adalah menghubungkan rack melalui ball joint dan menuju ke knalke roda.



Boot Steer

Merupakan karet penutup dan seal yang mencegah debu serta kotoran masuk sehingga sambungan ball joint tidak kotor.

DAFTAR HARGA RACK STEER



TOYOTA

NO	Jenis Mobil Toyota	Harga
1.	Avanza 2014 ke atas	Rp. 1.500.000
2.	Avanza / Xenia 2013 - 2003	Rp. 750.000
3.	Coronna / Great Corolla / Soluna	-
4.	Vios / Limo	-
5.	Yaris	Rp. 1.500.000
6.	Agya	Rp. 1.500.000
7.	Rush	Rp. 1.500.000
8.	Fortuner	-
9.	Innova	-
10.	All New Camry	Rp. 1.750.000
11.	All New Corolla Altis	Rp. 1.500.000
12.	4 Rav	-
13.	Lexus	Rp. 1.750.000
14.	Kijang Old	-
15.	Alphard	Rp. 1.750.000
16.	Harrier	Rp. 1.750.000
17.	Land Cruiser	-
18.	Starlet Kapsul	-
19.	Vellfire	Rp. 1.750.000

SUZUKI

NO	Jenis Mobil Suzuki	Harga
1.	X-Over	Rp. 1.500.000
2.	Baleno	Rp. 1.500.000
3.	Aerio	-
4.	Ertiga	Rp. 1.500.000
5.	Splash	Rp. 1.500.000
6.	Swift	Rp. 1.500.000
7.	APV	-
8.	Escudo Old	-
9.	Ignis	Rp. 1.500.000
10.	Carry / Futura	Ganti Baru
11.	Katana	-
12.	Vitara / Grand Vitara	-
13.	Forsa Old	-
14.	Karimun	Rp. 750.000

DAIHATSU

NO	Jenis Mobil Daihatsu	Harga
1.	Grandmax	Rp. 1.000.000
2.	Xenia	Rp. 1.000.000
3.	Ayla	Rp. 1.500.000
4.	Taruna	-
5.	Sirion	Rp. 1.500.000
6.	Sigra / Sienta	Rp. 1.500.000
7.	Terios	Rp. 1.500.000
8.	Luxio	-
9.	YRV	Rp. 1.000.000
10.	Espass / Zebra	Ganti Baru

ISUZU

NO	Jenis Mobil Isuzu	Harga
1.	Panther	-
2.	ELF	-

HYUNDAI

NO	Jenis Mobil Hyundai	Harga
1.	Atoz	-
2.	Accent	-
3.	H-1	-
4.	Avega Old	-
5.	Santave	-
6.	I-20 / I-10	Rp. 1.500.000
7.	Metrik	-
8.	Tucson	-
9.	New Avega	Rp. 1.500.000
10.	Getz	-
11.	Trajet	-
12.	Cakra	-

KIA

NO	Jenis Mobil KIA	Harga
1.	Timor	-
2.	Carrens	-
3.	Sportage	-
4.	Picanto	Rp. 1.500.000
5.	Sedona	-
6.	RIO	Rp. 1.500.000
7.	Carnival	-
8.	Pride	-
9.	Magnetis	-
10.	Pregio	-

BMW

NO	Jenis Mobil BMW	Harga
1.	E-36, M40	-
2.	E-46, E90	-
3.	E-39, E34	-
4.	Seri 7	-
5.	X-1, X-2, X-3, X-5	-

MAZDA

NO	Jenis Mobil Mazda	Harga
1.	Mazda 2, Mazda 3	Rp. 1.500.000
2.	Mazda CX 5	Rp. 1.500.000
3.	Mazda CX 7	-
4.	Mazda CX 8	-
5.	Mazda CX 9	-
6.	Biante	-
7.	Familia	-
8.	Lantis	-
9.	Mazda 5, Mazda 6, Mazda 8	-

MITSUBISHI

NO	Jenis Mobil Mitsubishi	Harga
1.	Pajero	-
2.	Strada	-
3.	Outlander	Rp. 1.500.000
4.	Triton	-
5.	Lancer	-
6.	Kuda	-
7.	Eterno	-
8.	Grandis	-
9.	Gallan Hiu	-
10.	Mirage	Rp. 1.000.000
11.	L 300	-

PEUGEOT

NO	Jenis Mobil Peugeot	Harga
1.	206	-
2.	406	-
3.	203	-
4.	807	-
5.	806	-
6.	307	-
7.	306	-

JAGUAR

NO	Jenis Mobil Jaguar	Harga
1.	Sedan	-
2.	S-Type	-
3.	Damler	-
4.	X-JGL	-
5.	X-Type	-

VOLVO

NO	Jenis Mobil Volvo	Harga
1.	XC90	-
2.	S80	-
3.	S60	-
4.	S40	-
5.	S70	-
6.	960	-
7.	850	-
8.	740	-
9.	720	-

NISSAN

NO	Jenis Mobil Nissan	Harga
1.	March	-
2.	Serena	-
3.	Evalia	-
4.	Livina	-
5.	Grand Livina	-
6.	Juke	-
7.	X-Trail	-
8.	New X-Trail	-
9.	New Serena	-
10.	New Teana	-
11.	Elegrand	-

CHEVROLET

NO	Jenis Mobil Chevrolet	Harga
1.	Captiva	-
2.	Orlando	-
3.	Blazer	-
4.	Spin LT	-
5.	Aveo	-
6.	Estate	-
7.	Zafira	-
8.	Optra	-

MERCEDES

NO	Jenis Mobil Mercedes	Harga
1.	SLK	-
2.	GL 500	-
3.	GL 400	-
4.	E280	-
5.	E320	-
6.	E260	-
7.	C280	-
8.	C200	-
9.	C240	-
10.	S320	-
11.	B170 / A150 / A140	Rp. 1.500.000
12.	Boxer	-
13.	C180	-
14.	ML320	-
15.	ML350	-
16.	E200	-

FORD

NO	Jenis Mobil Ford	Harga
1.	Fiesta	Rp. 1.500.000
2.	Escape	-
3.	Eco Sport	-
4.	Focus	Rp. 1.500.000
5.	Ranger	-
6.	Everest	-

HONDA

NO	Jenis Mobil Honda	Harga
1.	Jazz	Rp. 1.500.000
2.	Freed	Rp. 1.500.000
3.	Brio	Rp. 1.500.000
4.	Jazz RS	Rp. 1.500.000
5.	Mobilio	Rp. 1.500.000
6.	All New Accord	Rp. 1.750.000
7.	All New CRV	Rp. 1.500.000
8.	Genio	-
9.	CRV Tanduk	-
10.	CRV Biasa	-
11.	City	Rp. 1.500.000
12.	Odyssey	-
13.	Stream	-
14.	HRV	Rp. 1.500.000
15.	BRV	Rp. 1.500.000
16.	Civic	-
17.	All New Civic	Rp. 1.500.000

WULING

NO	Jenis Mobil Wuling	Harga
1.	Glory	-
2.	Almaz	-
3.	Cortez	-
4.	Confero	-

03

Suspensi mobil terdiri dari beberapa komponen dengan fungsinya masing-masing, salah satunya adalah shock absorber atau yang juga disebut damper.



SHOCK ABSORBER

Fungsi

Shock absorber ini berfungsi sebagai **peredam getaran** dengan waktu yang responsif dan membuat sisi sisi rangka dan body menjadi empuk pada saat melintasi jalan yang rusak dan berlubang.



KENDALA

Seiring waktu dan pemakaian, shock absorber juga bisa mengalami kerusakan. Ada 4 hal yang menandakan kerusakan pada shock absorber mobil :

1. Kebocoran oli
2. Kerusakan pada tabung shock absorber
3. Cupping dan keausan yang tidak merata pada ban
4. Mobil memantul ketika ditekan di salah satu sisi

SOLUSI

Ketika gejala kerusakan muncul Anda juga perlu sesegera mungkin ke bengkel Jantrakakikaki untuk melakukan pemeriksaan. Di Jantrakakikaki, perbaikan yang dilakukan dengan membongkar shock, apabila seal dan bushing tidak layak digunakan akan dilakukan penggantian beserta oli nya. Sehingga pengerjaan tidak hanya dilakukan dengan menyuntik dan menambahkan oli saja.

KOMPONEN

Shock absorber berfungsi untuk **mengolah gerak bolak-balik piston untuk memberi atau melepas tekanan pada fluida**. Dengan begitu, oskilasi (guncangan pada bodi mobil akibat gaya dari luar) dapat diminimalisir. Nah, agar dapat bekerja, shock absorber tersusun atas komponen-komponen berikut :



Tabung shock

Berfungsi untuk mewardahi piston dan fluida.



Piston

Berfungsi untuk mengatur volume di dalam tabung shock agar fluida dapat terkompresi.



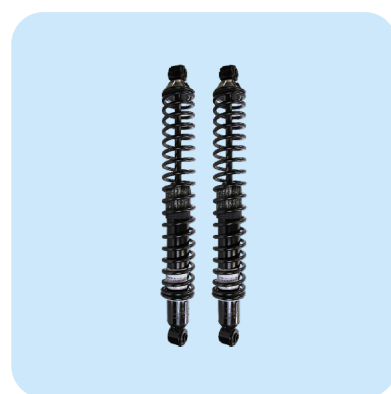
Batang Piston

Berfungsi untuk menghubungkan piston dengan poros roda. Dengan begitu, gerakan piston akan selalu sesuai dengan poros roda.



Katup Piston

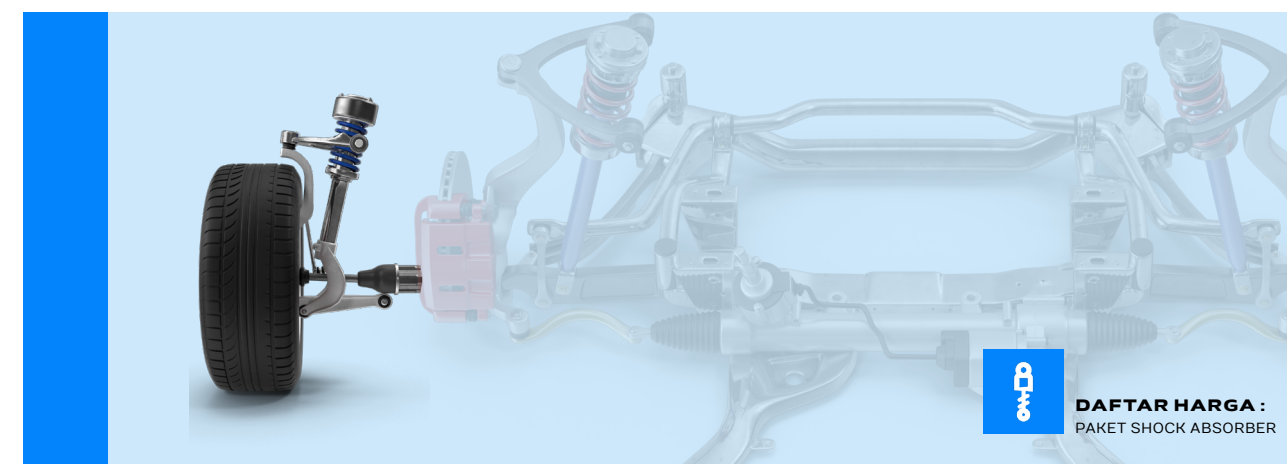
Berfungsi untuk menyekat ruang di antara bagian atas dan bawah piston.



Fluida

Berfungsi untuk meredam guncangan dari bodi mobil. Sering disebut dengan oli shock karena merupakan cairan hidrolisik.

DAFTAR HARGA SHOCK ABSORBER



TOYOTA

	Jenis Mobil Toyota	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Avanza 2014 ke atas	Rp. 700.000	Ganti Baru
2.	Avanza / Xenia 2013 - 2003	Rp. 50.0000	Ganti Baru
3.	Coronna / Great Corolla / Soluna	Rp. 600.000	Rp. 600.000
4.	Vios / Limo	Rp. 700.000	Rp. 600.000
5.	Yaris	Rp. 700.000	Rp. 600.000
6.	Agya	Rp. 700.000	Rp. 600.000
7.	Rush	Rp. 700.000	Rp. 600.000
8.	Fortuner	Rp. 700.000	Ganti Baru
9.	Innova	Ganti Baru	Ganti Baru
10.	All New Camry	Rp. 800.000	Rp. 700.000
11.	All New Corolla Altis	Rp. 800.000	Rp. 700.000
12.	4 Rav	Rp. 800.000	Rp. 700.000
13.	Lexus	Rp. 900.000	Rp. 800.000
14.	Kijang Old	Ganti Baru	Ganti Baru
15.	Alphard	Rp. 800.000	Rp. 700.000
16.	Harrier	Rp. 800.000	Rp. 800.000
17.	Land Cruiser	Rp. 800.000	Ganti Baru
18.	Starlet Kapsul	Rp. 600.000	Rp. 600.000
19.	Vellfire	Rp. 900.000	Rp. 700.000

SUZUKI

NO	Jenis Mobil Suzuki	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	X-Over	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	Baleno	Rp. 700.000	Rp. 600.000
3.	Aerio	Rp. 700.000	Rp. 600.000
4.	Ertiga	Rp. 700.000	Rp. 600.000
5.	Splash	Rp. 700.000	Rp. 600.000
6.	Swift	Rp. 700.000	Rp. 600.000
7.	APV	Rp. 700.000	Rp. 600.000
8.	Escudo Old	Rp. 700.000	Rp. 600.000
9.	Ignis	Rp. 700.000	Rp. 600.000
10.	Carry / Futura	Ganti Baru	Ganti Baru
11.	Katana	Ganti Baru	Ganti Baru
12.	Vitara / Grand Vitara	Rp. 700.000	Rp. 600.000
13.	Forsa Old	Rp. 700.000	Rp. 600.000
14.	Karimun	Rp. 700.000	Rp. 600.000

DAIHATSU

NO	Jenis Mobil Daihatsu	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Grandmax	Rp. 700.000	Rp. 500.000
2.	Xenia	Rp. 700.000	Rp. 500.000
3.	Ayla	Rp. 700.000	Rp. 500.000
4.	Taruna	Rp. 700.000	Rp. 500.000
5.	Sirion	Rp. 700.000	Rp. 500.000
6.	Sigra / Sienta	Rp. 700.000	Rp. 500.000
7.	Terios	Rp. 700.000	Rp. 500.000
8.	Luxio	Rp. 700.000	Rp. 500.000
9.	YRV	Rp. 700.000	Rp. 500.000
10.	Espace / Zebra	Ganti Baru	Ganti Baru

ISUZU

NO	Jenis Mobil Isuzu	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Panther	Ganti Baru	Ganti Baru
2.	ELF	Ganti Baru	Ganti Baru

HYUNDAI

NO	Jenis Mobil Hyundai	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Atoz	Rp. 600.000	Rp. 500.000
2.	Accent	-	Rp. 600.000
3.	H-1	Rp. 800.000	Rp. 700.000
4.	Avega Old	Rp. 600.000	Rp. 600.000
5.	Santave	Rp. 700.000	Rp. 600.000
6.	I-20 / I-10	-	Rp. 600.000
7.	Metrik	Rp. 700.000	Rp. 600.000
8.	Tucson	-	Rp. 600.000
9.	New Avega	Rp. 700.000	Rp. 600.000
10.	Getz	Rp. 600.000	Rp. 600.000
11.	Trajet	Rp. 700.000	Rp. 600.000
12.	Cakra	Rp. 600.000	Rp. 600.000

KIA

NO	Jenis Mobil KIA	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Timor	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	Carrens	Rp. 700.000	Rp. 600.000
3.	Sportage	Rp. 700.000	Rp. 600.000
4.	Picanto	Rp. 700.000	Rp. 600.000
5.	Sedona	Rp. 700.000	Rp. 600.000
6.	RIO	Rp. 700.000	Rp. 600.000
7.	Carnival	Rp. 700.000	Rp. 600.000
8.	Pride	Rp. 700.000	Rp. 600.000
9.	Magnetis	Rp. 700.000	Rp. 600.000
10.	Pregio	Rp. 700.000	Rp. 600.000

BMW

NO	Jenis Mobil BMW	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	E-36, M40	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	E-46, E90	Rp. 800.000	Rp. 700.000
3.	E-39, E34	Rp. 800.000	Rp. 800.000
4.	Seri 7	Rp. 900.000	Rp. 900.000
5.	X-1, X-2, X-3, X-5	Rp. 600.000	Rp. 900.000

MAZDA

NO	Jenis Mobil Mazda	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Mazda 2, Mazda 3	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	Mazda CX 5	Rp. 800.000	Rp. 700.000
3.	Mazda CX 7	Rp. 800.000	Rp. 700.000
4.	Mazda CX 8	Rp. 800.000	Rp. 700.000
5.	Mazda CX 9	Rp. 800.000	Rp. 700.000
6.	Biante	Rp. 800.000	Rp. 700.000
7.	Familia	Rp. 600.000	Rp. 600.000
8.	Lantis	Rp. 600.000	Rp. 600.000
9.	Mazda 5, Mazda 6, Mazda 8	Rp. 800.000	Rp. 700.000

MITSUBISHI

NO	Jenis Mobil Mitsubishi	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Pajero	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	Strada	Rp. 700.000	Rp. 600.000
3.	Outlander	Rp. 700.000	Rp. 600.000
4.	Triton	Rp. 700.000	Rp. 600.000
5.	Lancer	-	-
6.	Kuda	Rp. 600.000	Rp. 600.000
7.	Eterno	Ganti Baru	Ganti Baru
8.	Grandis	Rp. 600.000	Rp. 600.000
9.	Gallan Hiu	Rp. 700.000	Rp. 600.000
10.	Mirage	Rp. 700.000	Rp. 600.000
11.	L 300	Ganti Baru	Ganti Baru

PEUGEOT

NO	Jenis Mobil Peugeot	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	206	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	406	Rp. 700.000	Rp. 600.000
3.	203	Rp. 700.000	Rp. 600.000
4.	807	Rp. 800.000	Rp. 700.000
5.	806	Rp. 800.000	Rp. 700.000
6.	307	Rp. 800.000	Rp. 700.000
7.	306	Rp. 700.000	Rp. 700.000

JAGUAR

NO	Jenis Mobil Jaguar	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Sedan	Rp. 900.000	Rp. 8.000.000
2.	S-Type	Rp. 900.000	Rp. 8.000.000
3.	Damler	Rp. 900.000	Rp. 8.000.000
4.	X-JGL	Rp. 900.000	Rp. 8.000.000
5.	X-Type	Rp. 900.000	Rp. 8.000.000

VOLVO

NO	Jenis Mobil Volvo	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	XC90	Rp. 800.000	Rp. 800.000
2.	S80	Rp. 800.000	Rp. 800.000
3.	S60	Rp. 800.000	Rp. 800.000
4.	S40	Rp. 800.000	Rp. 800.000
5.	S70	Rp. 800.000	Rp. 800.000
6.	960	Rp. 800.000	Rp. 800.000
7.	850	Rp. 800.000	Rp. 800.000
8.	740	Rp. 800.000	Rp. 800.000
9.	720	Rp. 800.000	Rp. 800.000

NISSAN

NO	Jenis Mobil Nissan	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	March	Rp. 600.000	Rp. 500.000
2.	Serena	Rp. 700.000	Rp. 600.000
3.	Evalia	Rp. 700.000	Rp. 600.000
4.	Livina	Rp. 700.000	Rp. 600.000
5.	Grand Livina	Rp. 700.000	Rp. 600.000
6.	Juke	Rp. 700.000	Rp. 600.000
7.	X-Trail	Rp. 700.000	Rp. 700.000
8.	New X-Trail	Rp. 700.000	Rp. 700.000
9.	New Serena	Rp. 700.000	Rp. 700.000
10.	New Teana	Rp. 800.000	Rp. 700.000
11.	Elegrand	Rp. 800.000	Rp. 700.000

CHEVROLET

NO	Jenis Mobil Chevrolet	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Captiva	Rp. 700.000	Rp. 700.000
2.	Orlando	Rp. 700.000	Rp. 700.000
3.	Blazer	Rp. 700.000	Rp. 700.000
4.	Spin LT	Rp. 700.000	Rp. 700.000
5.	Aveo	Rp. 600.000	Rp. 600.000
6.	Estate	Rp. 600.000	Rp. 600.000
7.	Zafira	Rp. 600.000	Rp. 600.000
8.	Optra	Rp. 600.000	Rp. 600.000

MERCEDES

NO	Jenis Mobil Mercedes	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	SLK	Rp. 5.000.000	Rp. 5.000.000
2.	GL 500	Rp. 5.000.000	Rp. 5.000.000
3.	GL 400	Rp. 900.000	Rp. 800.000
4.	E280	Rp. 900.000	Rp. 800.000
5.	E320	Rp. 900.000	Rp. 800.000
6.	E260	Rp. 900.000	Rp. 800.000
7.	C280	Rp. 900.000	Rp. 800.000
8.	C200	Rp. 900.000	Rp. 800.000
9.	C240	Rp. 900.000	Rp. 800.000
10.	S320	Rp. 900.000	Rp. 800.000
11.	B170 / A150 / A140	Rp. 900.000	Rp. 800.000
12.	Boxer	Rp. 900.000	Rp. 800.000
13.	C180	Rp. 900.000	Rp. 800.000
14.	ML320	Rp. 900.000	Rp. 800.000
15.	ML350	Rp. 900.000	Rp. 800.000
16.	E200	Rp. 900.000	Rp. 800.000

FORD

NO	Jenis Mobil Ford	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Fiesta	Rp. 700.000	Rp. 700.000
2.	Escape	Rp. 700.000	Rp. 700.000
3.	Eco Sport	Rp. 700.000	Rp. 700.000
4.	Focus	Rp. 700.000	Rp. 700.000
5.	Ranger	Rp. 700.000	Rp. 700.000
6.	Everest	Rp. 700.000	Rp. 700.000

HONDA

NO	Jenis Mobil Honda	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Jazz	Rp. 700.000	Rp. 600.000
2.	Freed	Rp. 700.000	Rp. 600.000
3.	Brio	Rp. 700.000	Rp. 600.000
4.	Jazz RS	Rp. 700.000	Rp. 600.000
5.	Mobilio	Rp. 700.000	Rp. 600.000
6.	All New Accord	Rp. 800.000	Rp. 700.000
7.	All New CRV	Rp. 800.000	Rp. 700.000
8.	Genio	Rp. 700.000	Rp. 700.000
9.	CRV Tanduk	Rp. 900.000	Rp. 800.000
10.	CRV Biasa	Rp. 700.000	Rp. 700.000
11.	City	Rp. 700.000	Rp. 600.000
12.	Odyssey	Rp. 900.000	Rp. 800.000
13.	Stream	Rp. 900.000	Rp. 800.000
14.	HRV	Rp. 700.000	Rp. 600.000
15.	BRV	Rp. 700.000	Rp. 600.000
16.	Civic	Rp. 700.000	Rp. 600.000
17.	All New Civic	Rp. 800.000	Rp. 700.000

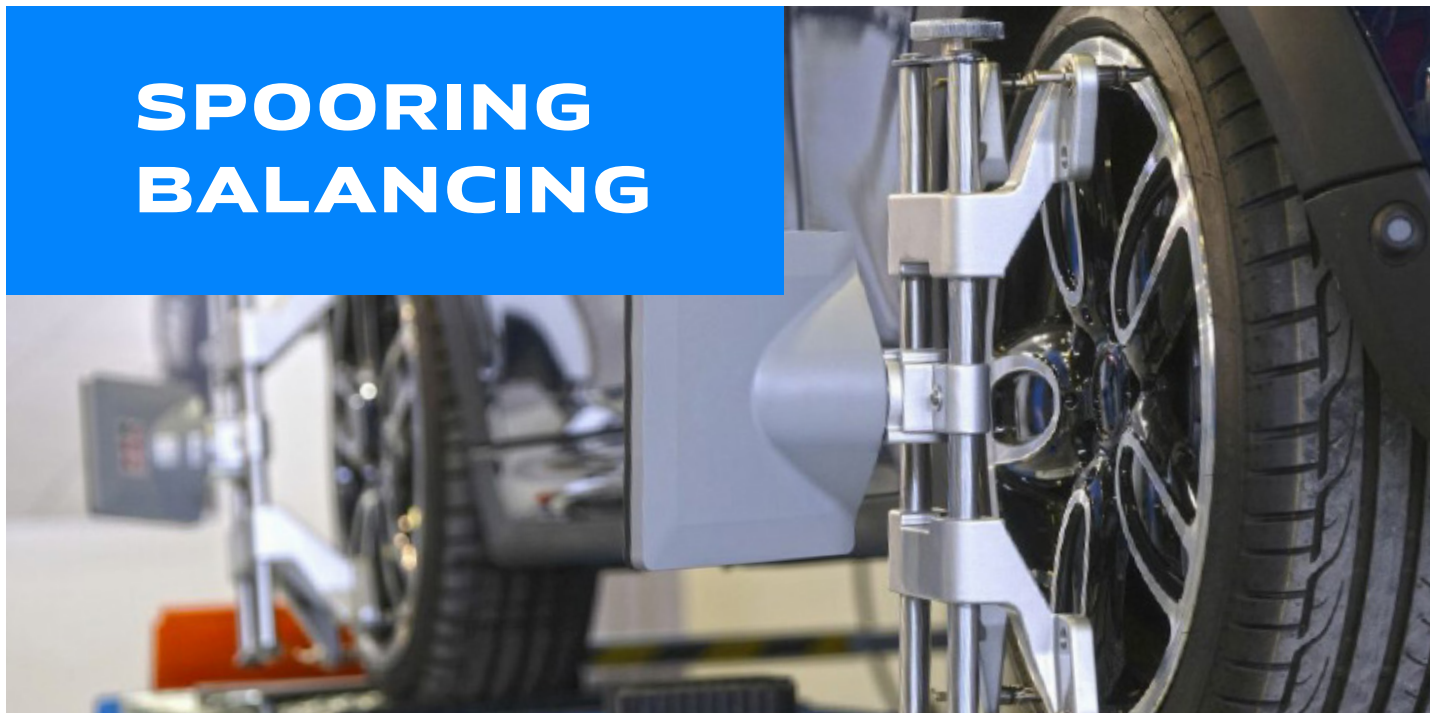
WULING

NO	Jenis Mobil Wuling	Harga Shock Front	Harga Shock Rear
1.	Glory	Rp. 800.000	Rp. 700.000
2.	Almaz	Rp. 800.000	Rp. 700.000
3.	Cortez	Rp. 800.000	Rp. 700.000
4.	Confero	Rp. 700.000	Rp. 600.000

04

Sebagai pengendara mobil harus mengetahui fungsi dan pentingnya sporing dan balancing. Karena dengan melakukan sporing akan membuat keempat roda kembali normal, sehingga kendali mobil lebih stabil.

SPOORING BALANCING



Fungsi

Sporing adalah proses pada mobil untuk **meluruskan** kembali kedudukan empat roda sesuai dengan setelan pabrik. Sedangkan balancing adalah **penyesuaian** atau upaya menjaga keseimbangan pada titik atas bawah atau kiri kanan roda.



KENDALA

Tanda-tanda mobil perlu melakukan sporing dan balancing yaitu sebagai berikut :

1. Setir bergetar pada kecepatan tertentu
2. Mobil seakan berbelok sendiri padahal sedang melaju lurus ke depan
3. Pengendalian setir saat dibelokkan tidak kembali berputar pada posisi semula
4. Mobil yang sedang dikendarai seperti berjalan miring
5. Permukaan ban sudah tidak rata atau aus, bisa di salah satu atau keduanya
6. Saat dipakai parkir, di tempat datar dan lurus tapi rodanya ada yang miring
7. Ban bagian belakang tidak sejajar lurus dengan bagian belakang.
8. Amati ban mobil belakang, apakah tergeser dan tidak presisi dari tempatnya semula

SOLUSI

Proses sporing dan balancing dianjurkan dilakukan secara berkala maksimal 20 ribu km, tapi jika jalur yang sering dilalui jalanan rusak maka sebaiknya lebih cepat, yakni tiap 10 ribu km. Langkah perawatan ini tidak lain guna menjaga keselamatan dan kenyamanan saat berkendara bersama keluarga.

DAFTAR HARGA SPOORING & BALANCING BAN

Jenis Pengerjaan	Harga Cabang / Medium	Harga Cabang / Premium
Paket		
FULL Spooring Balancing Nitrogen 13 / 14	Rp. 250.000	Rp. 300.000 - Up
FULL Spooring Balancing Nitrogen 15 / 16 / 17	Rp. 290.000	Rp. 340.000
FULL Spooring Balancing Nitrogen 18 / 19 / 20 / 21	-	-
Spooring		
Spooring Depan (2 Titik)	Rp. 150.000	Rp. 200.000
Spooring Depan Belakang (4 Titik)	Rp. 200.000	Rp. 200.000 - Rp. 300.000
Balancing Per Ban		
Ring 13 / 14	Rp. 25.000 / Roda	List Tabel
Ring 15 / 16 / 17	Rp. 35.000 / Roda	List Tabel
Ring 18 / 19 / 20 / 21	Rp. 45.000 / Roda	List Tabel
Isi Nitrogen Per Ban		
Isi Nitrogen Per Ban	Rp. 6.000	Rp. 7.000
Isi Nitrogen Baru / Vacum (Kuras) per Ban	Rp. 10.000	Rp. 15.000
Lain - Lain		
Bongkar Pasang Ban / Rotasi per Ban	Rp. 10.000	Rp. 15.000
Tambah Ban (Tubeless) per Lubang	Rp. 25.000	Rp. 30.000

Harga Daftar Spooring Jakarta

All Brand Spooring	Spooring Jakarta	Class	Harga
All Brand Spooring	Toyota Avanza. 1.3 / 1.5	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Agya / Cayla	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Kijang kapsul	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Soluna / Ist	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Great Corolla / Corona / Altis	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Sienta / Yaris	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Vios / Rush	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Daihatsu Alya / Sigra	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Daihatsu Xenia / Sirion / Terios	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Daihatsu Luxio / Grandmax	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Honda Brio / Jazz / Freed / City / Civic	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Honda Mobilio / Stream / BRV / HRV / CRV	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Nissan March / Juke / Livina	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Nissan Serena, New Serena	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Nissan X Trail / New X Trail	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	KIA Picanto / Carrens / Carnival	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Timor	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Suzuki Baleno / Ertiga / Swift / Ignis	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Suzuki APV / Carry Futura	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Mitsubishi Kuda / Grandis / Outlander	Medim	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Mazda 2 / Mazda 3	Medium	Rp. 200.000
All Brand Spooring	Toyota Camry / Innova	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota Old Crown	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota New Altis	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota Fortuner	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota New Camry	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota Alphard	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota Vellfire New	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Toyota New Crown	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Honda New CRV / New Odyssey	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Nissan Teana	Premium	Rp. 250.000
All Brand Spooring	Mitshubishi Pajero	Premium	Rp. 250.000

Harga Daftar Sporing Jakarta

All Brand Sporing	Sporing Jakarta	Class	Harga
All Brand Sporing	Mazda Cx5 / 6 / 7 / 8 / 9	Premium	Rp. 250.000
All Brand Sporing	Mini Coper	Premium	Rp. 250.000
All Brand Sporing	Robincoon	Premium	Rp. 300.000
All Brand Sporing	All Wuling	Premium	Rp. 250.000
All Brand Sporing	BMW dibawah tahun 2000	Premium	Rp. 250.000
All Brand Sporing	BMW diatas tahun 2000	Premium	Rp. 300.000
All Brand Sporing	Mercedes Benz dibawah tahun 2000	Premium	Rp. 250.000
All Brand Sporing	Mercedes Benz diatas tahun 2000	Premium	Rp. 300.000
All Brand Sporing	VW / Polo / Golf / Tiguan / Caravel	Premium	Rp. 250.000
All Brand Sporing	All Peugeot	Premium	Rp. 250.000

05

Pada saat melakukan pengereman, apakah Anda merasakan getaran keras pada pedal rem atau pada kemudi? Kalau Anda merasakannya, bisa jadi piringan rem mobil Anda sudah bergelombang.

BUBUT DISC BRAKE



Fungsi

Piringan cakram akan **berfungsi sebagai media yang akan dijepit atau ditekan oleh kampas rem**, sehingga munculah proses pengereman pada mobil. Bahan yang biasanya dipakai dalam piringan cakram yaitu besi cor.

KENDALA

Berikut ini ada beberapa kerusakan pada rem cakram yang sering terjadi :

1. Muncul Suara Berdecit
2. Rem Bergetar
3. Rem Keras Saat Diinjak
4. Rem Tidak Pakem dan Mengganjal
5. Rem Menjadi Lebih Dalam

SOLUSI

Solusi untuk piringan rem yang bergelombang, bisa dengan melakukan proses bubut untuk menghaluskan kembali permukaan rem.



DAFTAR HARGA BUBUT DISC BRAKE

Jenis Pengerjaan	Medium 2	Medium 1	Premium
Paket Per Set			
Bubut Disc Brake	Rp. 200.000	Rp. 300.000	Rp. 400.000

06



Komponen kaki-kaki mobil merupakan bagian penting yang mendukung performa mobil Anda.

KOMPONEN PENDUKUNG

Selain sahabat terbaik perjalanan, mobil juga jadi sahabat sehari-hari. Sehingga mendukung berbagai aktivitas dan keperluan Anda. Performanya pun menjadi perhatian. Terutama pada kaki-kaki mobil.

Fungsi Komponen Kaki-Kaki Mobil yang Perlu Diketahui. Komponen ini perlu diservis secara berkala dan rutin. Hal ini memungkinkan Anda mengetahui kerusakan serta kendala sehingga perjalanan akan semakin nyaman.



Bushing arm mobil adalah salah satu komponen yang ada pada kaki-kaki mobil. Komponen satu ini memiliki bentuk serupa selongsong besi, serta dilengkapi karet di dalamnya.

Fungsi Bushing Arm

Fungsi utama bushing arm mobil sendiri adalah sebagai titik tumpu roda terhadap pencengkramnya. Fungsi lain dari komponen ini peredam getaran, entah getaran yang berasal dari mesin mobil maupun akibat dari gesekan kendaraan itu sendiri.

Kendala & Solusi

Bila pengemudi merasakan kurang stabilnya mobil saat berjalan, terutama pada kecepatan tinggi dan jalan yang kurang mulus itu **menandakan karet bushing arm cross member sudah mulai rusak**. Jadi ada baiknya bila pengemudi sudah merasakan adanya masalah pada bagian karet bushing arm cross member **lakukan penggantian dengan komponen baru**.

Macam - Macam Bushing



Bushing Arm Besar



Bushing Arm Kecil



Bushing Knuckle



Bushing Tulang RR



Bushing Cross Member



Bushing Up Arm



Macam - Macam Karet



Stabilizer

Karet

- * Fungsi : Menstabilkan kendaraan ketika sedang melaju.
- * Kendala : Aus dan oblok karena semua karet pasti mempunyai usia.
- * Solusi : Dilakukan pergantian baru di karet stabilizer.



Boot Long Tierod

Karet

- * Fungsi : Melindungi komponen long tierod dari kotoran dan air yg masuk kedalam boot, agar tidak menimbulkan korosi / karat.
- * Kendala : Robek.
- * Solusi : Dilakukan pergantian baru.



Boot Shock

Karet

- * Fungsi : Untuk melindungi ass shock absorber supaya tidak masuk kedalam komponen shock yang bisa menyebabkan karat/ korosi.
- * Kendala : Robek.
- * Solusi : Dilakukan pergantian baru.



Boot As Roda

Karet

- * Fungsi : Untuk melindungi komponen as roda baik itu luar maupun dalam dari kelembaban dan segala gangguan dari luar.
- * Kendala : Sobek, hancur dan lepas dari pengikat karet boot asroda.
- * Solusi : Dilakukan pergantian baru.



Anting Per

Karet

- * Fungsi : Untuk pegangan peer terhadap body & untuk penunjang kenyamanan dan keamanan ketika berkendara.
- * Kendala : Aus dan hancur.
- * Solusi : Dilakukan pergantian part baru.

SUPPORT & KARET SUPPORT

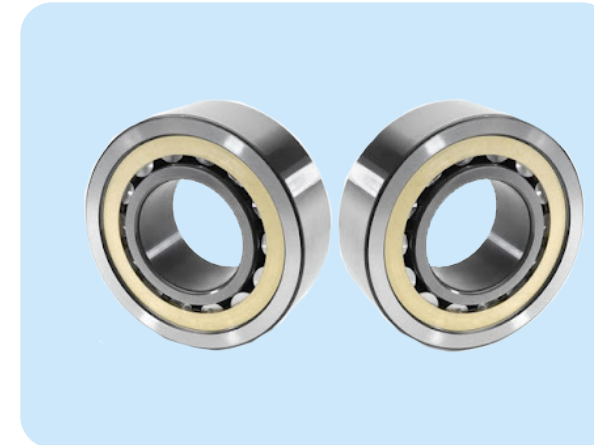


Support & Karet Support



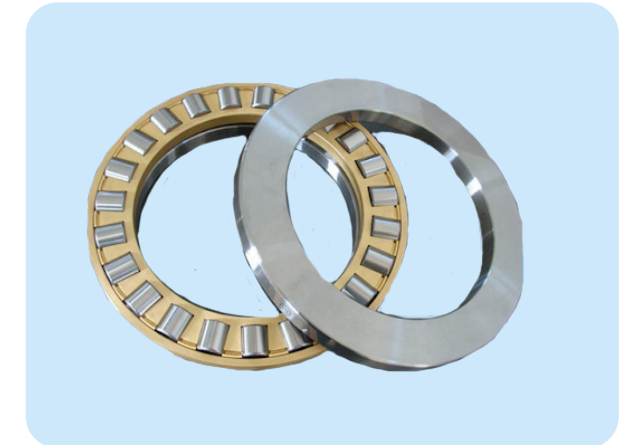
- * Fungsi : Untuk bantalan shock absorber yang terhubung dengan body mobil.
- * Kendala: Aus dan ambles.
- * Solusi : Dilakukan pergantian baru dengan sesuai spesifikasi mobil.

Macam - Macam Bearing (Laher)



Roller Bearing

Sesuai dengan namanya yaitu roller bearing, desain dari bearing model ini menggunakan roller berbentuk silinder memanjang dimana kinerja dari bearing type ini mampu menumpu beban yang baik khususnya beban vertikal ataupun horisontal.



Roller Thrust Bearing

Roller thrust bearing ini memiliki desain yang mirip dengan roller bearing, hanya saja posisinya sedikit berbeda. Roller thrust bearing ini juga mampu menahan beban yang lumayan berat dan biasanya dipakai pada gear set kendaraan seperti gearbox



Tapered Roller Bearing

Bearing ini biasa dipakai khususnya pada bagian poros roda mobil, dimana bearing jenis ini memiliki dua buah roller yang saling berseberangan alias dua arah yakni bagian luar dan bagian dalam. Bentuk bearing yang demikian maka bearing ini mampu menahan gaya tekan beban.



Ball Bearing

Bearing ball atau ball bearing ini juga umum digunakan pada industri otomotif, anda bisa juga menemukan bearing jenis ini pada mesin dan juga peralatan rumah tangga lainnya. Ball bearing memiliki kinerja sangat sederhana yang memiliki gerakan putar yang sangat efektif.



Ball Thrust Bearing

Jenis bearing yang didesain khusus untuk menahan beban thrust atau dorongan pada shaft. Beban dorong ini juga biasa disebut sebagai axial load, dimana seringkali lebih dominan daripada beban radial. Karena itu, pada kasus tertentu, thrust bearing menjadi pilihan tepat.



Magnetic Bearing

Bearing magnetik ini adalah salah satu jenis bearing yang paling modern, selain itu bearing magnetik ini juga memiliki kelebihan lain dimana memiliki daya kerja / putaran yang sangat tinggi. Bearing ini biasa diaplikasikan pada sistem tertentu salah satunya pada perangkat fly wheel.



Engine Mounting



Engine Mounting

Modern

Pada mobil modern lebih tepatnya mobil mewah dengan harga mahal, biasanya menggunakan jenis yang konstruksinya berbentuk tabung hidrolis. Konstruksi ini lebih modern dibandingkan jenis yang satunya, selain itu tipe modern lebih mahal harganya.



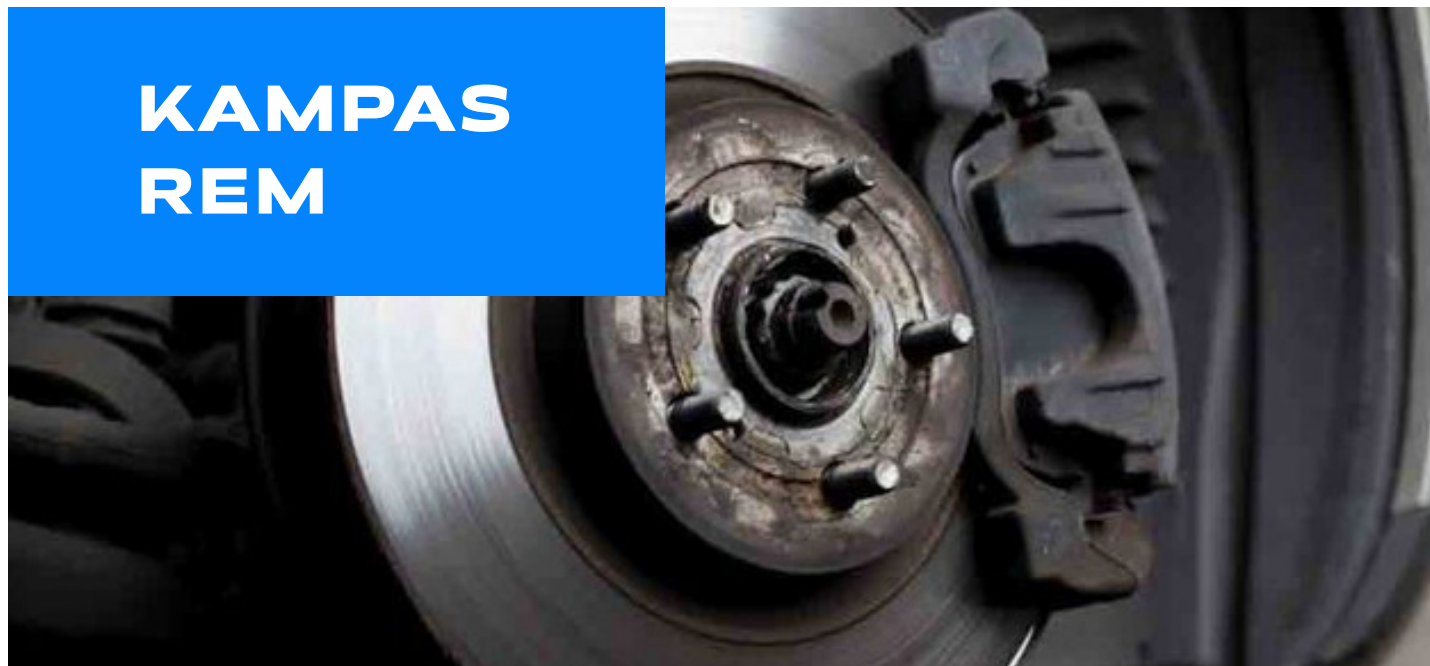
Engine Mounting

Konvensional

Hampir semua jenis mobil memanfaatkan jenis konvensional ini. Bentuknya sendiri lebih sederhana karena terbuat dari plat baja. Bagian sisi satunya bekerja sebagai pengait sasis. Sedangkan sisi lainnya berbentuk tabung dan memiliki karet berluang pada bagian tengah.

Salah satu komponen dalam rem cakram yang berfungsi untuk melakukan penekanan pada bagian piringan cakram, sehingga mampu memberikan daya gesek untuk menghentikan putaran dari rem cakram.

KAMPAS REM



Fungsi

Selain untuk memaksimalkan daya kerjanya, juga untuk menghindari gesekan langsung antara permukaan rem dengan roda. Karena pergesekan kedua komponen yang sama-sama terbuat dari besi, akan menimbulkan beberapa akibat.

Kendala & Solusi

Berikut adalah masalah umum yang terjadi pada rem mobil, yaitu:

1. Pedal Terlalu Ringan dan Dalam
2. Mobil Bergerak ke Salah Satu Sisi
3. Kemudi Bergetar Pada Saat Pengereman
4. Seluruh Bagian Mobil Bergetar Saat Pengereman

Dengan memahami kesalahan yang sering terjadi pada rem mobil ini akan dapat membantu Anda untuk merawat mobil kesayangan agar memiliki umur yang panjang.

Jantrakakikaki Ringkasan dan Kontak

Terima Kasih.



Ringkasan Singkat

Jantrakakikaki adalah bengkel spesialis rekondisi kaki-kaki, shock-breaker, rack steer (EPS) dan understeel lain. Selain kaki-kaki, bengkel kami juga memiliki pelayanan sporing and balancing, bubut diskbrake, nitrogen, dan lainnya.

Workshop kami tersebar di 13 kota di pulau Jawa dan Bali didukung oleh mekanik handal dan berpengalaman lebih dari 13 tahun di bidangnya. Serta didukung oleh peralatan yang lengkap dan modern untuk menjaga mutu produk rekondisi yang berkualitas.

Bila ingin ke jantrakakikaki, bisa Reservasi Online untuk booking slot di : www.jantrakakikaki.com dan Aplikasi Jantra Royale.



Kontak Kami:

Jl. Raya Ki Ageng Gri-
big No. 36-39, Kec.
Kedungkandang, Kota
Malang, Jawa Timur
65138

fo.malang@jantrakakikaki.com

(0341) 3029732
0811-1635-168

Jantra

**JANTRA
KAKIKAKI**



Bengkel Spesialis Kaki - Kaki Mobil

Standar Bengkel Resmi,
Harga Lebih Hemat.

2022.
Jantrakakikaki.